

2018 TEAM MACH 体制発表

2018年3月23日

TEAM MACH、2018年は 「マッハ車検 MC86 Y's distraction」として参戦！

現在、TEAM MACHの監督として采配を振る玉中哲二自身がレーシングドライバーとして、長らく参戦を続けてきたSUPER GT。昨年からはチームとして若手ドライバーの育成に主軸を移し、併せてGTNETとのコラボレーションをスタートさせ、チームメカニックの育成やキャリアアップにも尽力して参りました。

なお、今シーズンからはGTNET様に加え、新たにY's distraction様からのサポートを得て、チームのさらなるパワーアップを目指すことをご報告申し上げます。モータースポーツというフィールドで「まっすぐに前を向いて頑張る同志を応援する」ことをコンセプトにするY's distraction様のご支援のもと、ますます激化するSUPER GT・GT300クラスの戦いでこれまで以上の活躍を果たそうと、奮闘する所存です。

また、車両においてC-WEST様のエアロパーツ開発、およびADVICS様のブレーキシステム開発を担当することになりました。両社製品の品質向上のため、過酷なレースで得られるデータをフィードバックいたします。

ドライバーには、昨シーズンからチーム参戦する坂口夏月に加え、ルーキー・平木湧也を新たに迎え入れることとなりました。これからのモータースポーツを牽引するドライバーとして成長してもらえよう、チームとしてしっかりとサポートして参ります。

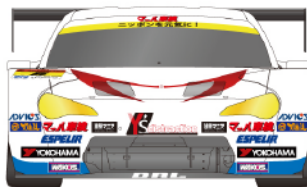
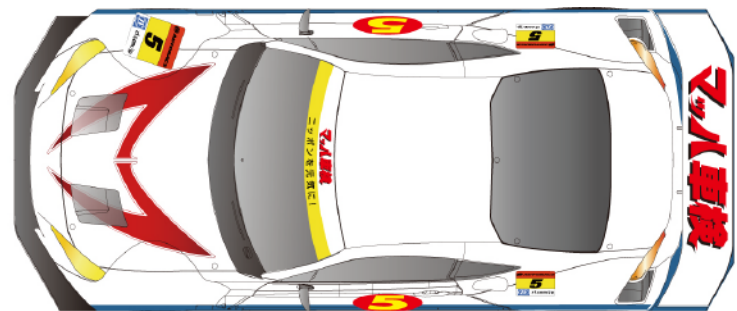
また、GTNET様のご協力により、引き続きチームメカニックのスキルアップを図り、チームとして昨年以上の成果を残せるよう前進していきたいと考えています。

新たな挑戦を迎えるTEAM MACHの活躍に、ぜひご期待ください。



【2018年チーム体制】

エントラント：TEAM MACH ゼッケン：No.5
マシン名：マッハ車検 MC86 Y's distraction



監督：チームマッハ・玉中 哲二

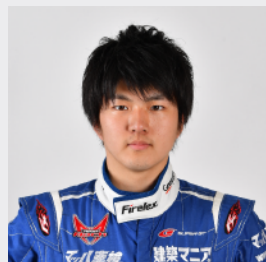


昨年は悔しいレースも多かったので、さらに今年はブレーキシステムの開発やエアロ開発の強化を行い、マシンの戦闘力アップを目指します。また、ドライバーも2年目の坂口とルーキーの平木による挑戦になりますが、チームとしてドライバーたちをしっかりと牽引し、結果を残すシーズンにしたいと思います。応援くださいますよう、よろしくお願いいたします！

監督代理：GTNET・尾本 直史

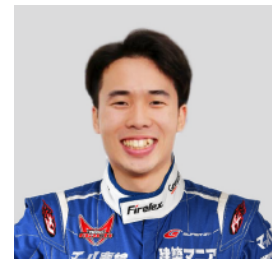


Aドライバー：坂口 夏月



今年もマッハ車検 MC86 Y's distraction をドライブするチャンスをいただき、チームオーナーならびにスタッフの皆さまに感謝しています。今シーズンはルーキーの平木湧也選手と戦うことになりましたが、昨年の参戦経験を存分に活かしつつ、いいチームワークを発揮してしっかり結果を残していきたいと思います。チームマッハの応援、どうぞよろしくお願いいたします。

Bドライバー：平木 湧也



今回、新たに SUPER GT 参戦のチャンスを頂くことになり、とてもうれしく思います。SUPER GT 初挑戦となりますが、ルーキーとしてアグレッシブかつ自分の持ち味である確実性をレースに活かしていきたいです。マザーシャシの特性や自分の速さを発揮して優勝を目指しますので、ご声援くださいますようよろしくお願いいたします。

RQ : チームマッハ 2018 マッハ車検 GAL

真木しおり



久保田杏奈



RQ : Y' s distraction Gal

日向ゆき



水野菜々子



問い合わせ窓口 Contact Us

〒800-0228
福岡県北九州市小倉南区長野 1-6-24
株式会社マッハ

1-6-24, Nagano , Kokuraminami-ku Kitakyushu-shi,
Fukuoka, 800-0228, Japan
MACH Co.,Ltd.

TEL. 093-474-0855 FAX. 093-474-0866
担当：武安 TAKEYASU